

# SO 03 - MODERNIZACE PROVOZU

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Změna stavby před dokončením 04/2021

NÁZEV STAVBY	<b>MODERNIZACE SBĚRNÉHO DVORA TELES (navýšení kapacity) - PARKOVACÍ HALA</b>
MÍSTO STAVBY	SOKOLOHRADSKÁ 167, 583 01 CHOTĚBOŘ, Č. PARC. ST.2318/3
INVESTOR	TECHNICKÁ A LESNÍ SPRÁVA CHOTĚBOŘ S. R. O. SOKOLOHRADSKÁ 167, 583 01 CHOTĚBOŘ, IČO: 259 99 729
DATUM	04/2021
STUPEŇ PD	SPOLEČNÉ POVOLENÍ
VYPRACOVAL	JIŘÍ KŘIVSKÝ, BŘEVNICKÁ 1583, 583 01 CHOTĚBOŘ ING. MILAN LANDSMAN, NA VÝSLUNÍ 1230, CHOTĚBOŘ

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>POPIS STAVBY .....</b>	<b>3</b>
1.1	Zdůvodnění výběru stavebního pozemku .....	3
1.2	Zhodnocení staveniště .....	3
1.3	Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení.....	3
1.4	Zásady technického řešení.....	3
1.5	Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení obecných požadavků na výstavbu .....	3
<b>2</b>	<b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
2.1	Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech.....	3
2.2	Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území.....	4
2.3	Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů .....	4
2.4	Požadavky na zaboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa .....	4
2.5	Uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby .....	4
2.6	Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací .....	4
<b>3</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, VÝROBNÍM PROGRAMU A TECHNOLOGII .....</b>	<b>4</b>
3.1	Popis navrhovaného provozu, výrobního programu .....	4
3.2	Předpokládané kapacity provozu a výroby .....	4
3.3	Popis technologií a výrobního programu .....	4
3.4	Návrh řešení dopravy v klidu .....	4
3.5	Odhad potřeby materiálů, surovin .....	4
3.6	Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití.....	4
3.7	Řešení likvidace vod.....	5
3.8	Odhad potřeby vody a energií pro výrobu .....	5
3.9	Řešení ochrany ovzduší.....	5
3.10	Řešení ochrany proti hluku .....	5
3.11	Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob.....	5
<b>4</b>	<b>ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANU ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ .....</b>	<b>6</b>
7.1	Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí .....	6
7.2	Řešení ochrany přírody a krajiny .....	6
7.3	Návrh ochranných a bezpečnostních pásem .....	6
<b>8</b>	<b>OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>6</b>
8.1	Povodně .....	6
8.2	Sesuvy půdy .....	6
8.3	Poddolování .....	6
8.4	Seizmicita .....	6
8.5	Radon .....	6
8.6	Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby.....	6
<b>9</b>	<b>CIVILNÍ OCHRANA.....</b>	<b>6</b>
9.1	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany .....	6
9.2	Řešení zásad prevence závažných havárií.....	6
9.3	Zóny havarijního plánování.....	6
<b>10</b>	<b>FOTOGRAFIE.....</b>	<b>6</b>

## **1 POPIS STAVBY**

### **1.1 Zdůvodnění výběru stavebního pozemku**

Jedná se o stavební úpravy stávajícího areálu Technické a Lesní Správy Chotěboř s. r. o..

### **1.2 Zhodnocení staveniště**

Stavba bude probíhat za provozu areálu. Ochrana před úrazy musí být při realizaci zajištěna provozními opatřeními a ochrannými konstrukcemi dodavatele stavby. Zařízení staveniště budou na pozemku areálu.

### **1.3 Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení**

Urbanistické a architektonické řešení nové stavby bude korespondovat se stávajícími stavbami v areálu. Výtvarný vzhled bude přizpůsoben stávajícím objektům.

### **1.4 Zásady technického řešení**

Projektová dokumentace řeší modernizaci areálu novostavbou parkovací haly pro techniku. Další stavební objekty byly již zrealizovány.

## **SOUHRN POŽADOVANÝCH PARAMETRŮ**

### **SO 03 Modernizace provozu - hala pro parkování techniky, odstranění skladových hal,**

#### **Odstranění stávající plechové haly**

Stávající plechová hala pro garážování techniky a sklad je již v havarijním stavu. Je ve špatném technickém stavu - hlavně opláštění a střecha z vlnitých plechů. Bude demontována a odvezena do sběrných surovin. Odpadem z haly budou jen vlnité plechy a kovová nosná konstrukce z ocelových trubek.

#### **Novostavba haly pro parkování techniky, zastavěná plocha 343m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 1913m<sup>3</sup>**

Poslední etapou modernizace sběrného dvora bude výstavba nové haly pro parkování techniky. Je navržena hala s celkem šesti parkovacími stáními pro velké automobily typu automobilu na svoz komunálního odpadu, traktor s velkoobjemovou cisternou. Nebo více malých vozidel typu Multicar apod. Hala bude nevytápěná. Je navržena hala o půdorysných rozměrech 27,48 x 12,48 m, výšce okapní hrany 4,71 m a výšce hřebene 5,66m. Konstrukční systém budou ocelové montované rámy v osové vzdálenosti 4,50 m. Opláštění bude provedeno sendvičovými panely PUR tl. 100mm. Střešní krytina bude provedena rovněž sendvičovými PUR panely tl. 80mm. Základy budou ŽB monolitické patky staticky navržené dle reakcí vrchní stavby. Podlahová deska bude z drátkobetonu tl. 150mm.

Na západní straně bude provedeno prosvětlení okny. Okna budou v. 1,15m a délky 3,5m v každém poli. Vrata (celkem 6) budou sekční š. 3,5 a v. 4,0 se zateplenými lamelami.

V hale bude provedeno osvětlení a rozvod elektro k pohonům vrat a podle požadavků investora rozmístěny zásuvky 230V a 400V.

Hala bude vybavena ochranou proti blesku.

Nosná konstrukce haly bude ocelová.

### **1.5 Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Navržené řešení je v souladu se stavebním zákonem 183/2006 Sb, jeho novel a zákona 350/2012, vyhlášky 268/2009 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhlášky 78/2013 o energetické náročnosti budov.

## **2 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY**

### **2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech**

Pro návrh založení parkovací haly byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Ostatní navrhované stavební úpravy nevyžadují žádné průzkumy.

## **2.2 Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území**

Stavba haly nebude zasahovat do ochranného pásma železniční trati Havlíčkův Brod - Rosice nad Labem. Žádná jiná ochranná pásma ani chráněná území nejsou známa.

## **2.3 Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů**

Demontáž kovových hal bude prováděna ručně. Stavební odpad budou pouze kovy a ty budou recyklovány.

## **2.4 Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nejsou žádné požadavky.

## **2.5 Uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby**

Při provádění stavby nebudou zapotřebí žádná zvláštní opatření. Koordinaci postupu stavebních prací si zajistí zhotovitel a investor.

## **2.6 Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací**

Se stavbou nesouvisí žádné další stavby ani zemní práce.

# **3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, VÝROBNÍM PROGRAMU A TECHNOLOGII**

## **3.1 Popis navrhovaného provozu, výrobního programu**

Areál je určen pro provoz společnosti Technická a Lesní Správa Chotěboř s. r. o., která poskytuje tyto služby:

- Svoz a likvidace komunálního odpadu města a obcí
- Provozování skládky TDO
- Sběrný dvůr, separace odpadů, pronájem velkoobjemových kontejnerů
- Lesnictví
- Drobné stavební a zemní práce
- Elektrikářské práce
- Autodoprava

Parkovací hala povede k modernizaci sběrného dvora a prodloužení životnosti vozového parku a snížení nákladů na jeho údržbu.

## **3.2 Předpokládané kapacity provozu a výroby**

Areál není výrobní povahy.

## **3.3 Popis technologií a výrobního programu**

Areál není výrobní povahy.

## **3.4 Návrh řešení dopravy v klidu**

Stávající řešení.

## **3.5 Odhad potřeby materiálů, surovin**

Areál není výrobní povahy.

## **3.6 Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití**

ODPAD ZE STAVEBNÍ VÝROBY

S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Katalog. č. odpadu dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb.	Specifikace odpadu	Kat.	Množství t nebo m3	Způsob naložení s odpadem	Poznámka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O		Sběrna surovin	Obalový materiál
15 01 02	Plastové obaly	O		Sběrna surovin	Obalový materiál
15 01 04	Kovové obaly	O		Sběrna surovin	Obalový materiál
17 01 01	Beton	O		Recyklace	Demolice plotu
17 01 07	Směsi, nebo oddělené frakce	O		Recyklace	Demolice zpevněné plochy
17 02 01	Dřevo	O		Recyklace	Pomocné konstrukce
17 03 02	Asfalt.směsi	O		Recyklace	Demolice zpevněné plochy
17 04 05	Železo a ocel	O		Sběrna surovin	Plechové sklady

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Pokud nebude možné jejich využití, budou odpady předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti.

Dle požadavků Zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb. musí být při provádění stavby postupováno vstřícně k ochraně životního prostředí a učiněna opatření pro minimalizování vzniku poléтанého prachu PM<sub>10</sub>.

V průběhu realizace stavby budou maximalizována opatření ke snížení prašnosti. Např. při zemních pracích v suchém a větrném období bude prováděno skrápění zeminy. Řezání stavebních hmot, při kterém se práší, bude prováděno pokud možno stroji s vodním řezem, případně s odsáváním přes filtr. Atd.....

### **3.7 Řešení likvidace vod**

Stávající stav.

Dešťové vody ze střechy haly svedeny volně na terén.

### **3.8 Odhad potřeby vody a energií pro výrobu**

Areál není výrobní povahy.

### **3.9 Řešení ochrany ovzduší**

Stávající stav.

### **3.10 Řešení ochrany proti hluku**

Areál je umístěn v průmyslové zóně. Hluk v souvislosti se stavebními pracemi bude krátkodobě zvýšený.

### **3.11 Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob**

Stavba bude zabezpečena mobilním oplocením.

## **4 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY**

Je řešeno v samostatné zprávě PBŘ stavby.

## **5 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ**

Tento projekt neřeší.

## **6 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stávající řešení.

## **7 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANU ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ**

### **7.1 Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí**

Areál není výrobní povahy.

### **7.2 Řešení ochrany přírody a krajiny**

Areál je v intravilánu obce. Nepředpokládají se žádné jiné než běžné požadavky na ochranu přírody a krajiny.

### **7.3 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem**

Nejsou požadovaná žádná bezpečnostní pásma.

## **8 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **8.1 Povodně**

Nejedná se o rizikové území z hlediska povodní.

### **8.2 Sesuvy půdy**

Sesuv půdy se nepředpokládá.

### **8.3 Poddolování**

Nevyskytuje se.

### **8.4 Seizmicita**

Nevyskytuje se.

### **8.5 Radon**

Stavby neobsahují pobytové místnosti. Radon není řešen.

### **8.6 Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby**

Nepožaduje se.

## **9 CIVILNÍ OCHRANA**

### **9.1 Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany**

Nejsou.

### **9.2 Řešení zásad prevence závažných havárií**

Není součástí projektu.

### **9.3 Zóny havarijního plánování**

Nestanovují se.

## **10 FOTOGRAFIE**

Nedokládají se.

V Chotěboři: duben 2021

vypracoval: J. Křížský

